

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 11-12-2023
No. 2023.05064
Portefeuillehouder: Pas
Team: Wonen & Leefkwaliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

Maastricht, 11 december 2023

Betreft: Schriftelijke vragen CDA - Voortgang 10 extra woonwagenstandplaatsen.

Geacht college,

Tijdens de behandeling de 2e bestuursrapportage 2023 in domein fysiek heeft het CDA gevraagd naar de voortgang aanleggen 10 (van de 18) extra standplaatsen voor woonwagenbewoners. In de rapportage heeft u het volgende opgetekend;

- **Extra standplaatsen met huurwoonwagens (pagina 42)**

Op basis van de door de raad vastgestelde woonprogrammering en het addendum op de Woonvisie over het woonwagenbeleid, wordt samen met de corporaties en de doelgroep gezocht naar geschikte locaties voor de 18 extra standplaatsen met huurwoonwagens. Voor de eerste 10 plekken is overeenstemming bereikt met de corporaties qua locaties (uitbreiding van bestaande plekken) en de kostenverdeling.

- **Uitgaven tlv reserve stedelijke vernieuwing; (pagina 44)**

In de begroting 2023 is rekening gehouden met een maximale onttrekking in 2023. Inmiddels is duidelijk dat de uitgaven t.b.v. de ontwikkeling van (de eerste) 10 woonwagens vanaf 2024 zal starten. De hiermee geraamde kosten voor de gemeente van ca. € 1,1 mln. zullen dus niet in 2023 worden uitgegeven. Voorts lopen een aantal andere (kleine & grote) projecten minder hard dan verwacht. De niet benutte gelden behoeven in 2023 nog niet onttrokken te worden uit de bijbehorende reserve ISV.

Daarnaast staat in de behandelde presentatie woonwagen (behandeld op 5/9/2023 in domein fysiek) opgenomen dat de planning start bouw Q2 2024 is en tevens staat ook verwoord in uw collegebesluit (5/9/2023) dat er snel begonnen kan worden omdat bij de eerste 4 uitbreidingslocaties geen grondaankoop aan de orde is. Toch krijgen wij als antwoord op onze vraag naar de voortgang dat pas wordt begonnen in 2025! Als CDA hebben wij al vele malen aangedrongen op versnelling bij het aanleggen van de 18 standplaatsen voor woonwagenbewoners in onze stad omdat ook in deze bewonersgroep een woningnood groot is. Medio mei 2023 heeft u de hele stad laten weten dat er 10 standplaatsen waren gevonden bij bestaande woonwagenlocaties waar snel op geacteerd kon worden mits de financiën waren afgestemd met de corporaties. Die overeenstemming is er zoals vermeld in de rapportage.

Hierop heeft het CDA de volgende vragen.

1. Hoe kan het dat er tegenstrijdig wordt geantwoord op de CDA-vraag over de voortgang aanleg 10 (van de 18) standplaatsen voor woonwagens?
2. Welke rol hebben de corporaties in de planning zoals verwoord in presentatie en collegebesluit?



MAASTRICHT

3. Waar ziet u dan nog de versnelling in het aanleggen als pas in 2025 wordt begonnen?
4. Indien er bestemmingsplannen voor deze aanleg moeten worden aangepast, hoeveel tijd heeft u dan nodig voor een wijzigingsprocedure?
5. Wie is in de lead met het versneld aanleggen van de eerste 10 uitbreidingslocaties?

In afwachting van uw antwoord,

CDA Maastricht
Mat Brüll – Raadslid